

## KMS 4.1.B. Doelstellingen CO2 Prestatieladder en voortgangsrapportage RHC

| Datum<br>aanvang  | Nummer | Doelstelling scope<br>1 diesel of<br>scope 2 elektra. | Schatting<br>Resultaat | Voortgang medio<br>2019                    | Voortgang eind 2019 | Datum<br>afronding | Looptijd<br>doelstelling |
|---|--------|---|------------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------------|
| 20-5-2019   | 001    | Scope 1; diesel.                                      | 1 %                    | 3-6-2019; per 1 juli<br>halfjaar-footprint |                     |                    |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie KMS 4.4.B.1. FOOTPRINT 2016 - 410.7 ton RHC. REFERENTIEJAAR. We willen per jaar 1 % reduceren = 4,1 ton. Doel voor 2017 = 406,6.</li> <li>• 20-5-2019 KMS-overleg;</li> <li>• Zie KMS 4.4.B.1. FOOTPRINT 2017 - 382.8 ton RHC. = 27,9 ton minder, doel was 4,1 minder. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ In najaar 2017 was het heel nat en op tijd gestopt met het werk, in voorjaar 2018 dat werk alsnog moeten uitvoeren.</li> <li>○ Vandaar een groot verschil tussen 2016 en 2017.</li> <li>○ Om dit verschil te kunnen verklaren moeten we een RELATIE leggen met de draaiuren.</li> </ul> </li> <li>• Zie KMS 4.4.B.1. FOOTPRINT 2018 - 441.1 ton RHC. = doel 2018 was 402 ton. Dus 39 ton meer.</li> <li>• Droog jaar dan veel kilveren, werk met de grote trekker. Grote mobiele kranen en rupskranen, dumpers hele jaar inzetbaar. In 2018 ook veel grondverzet gedaan. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Per 1-7-2019; iedereen met eigen sleutel tanken en de goede code invoeren van de machine.</li> <li>○ Ook de draaiuren invullen per 1-7-2019, in 2020 weer op 1 juni. Dan weet je getankt op de code (liter), dan delen door de draaiuren. (liters/draaiuren).</li> </ul> </li> </ul> |        |   |                        |  |                     |                    |                          |
| 20-5-2019   | 002    | Scope 2; elektra                                      | 0,25 %                 | 3-6-2019; per 1 juli<br>halfjaar-footprint |                     |                    |                          |
| <p>21,3 ton in 2018 in scope 2 / 458,9 ton totaal in 2018 = 4,64 % van totaal. Dit is dus in kader Co2 reductie een bijzaak.<br/>Dit is dus zeg 5 %, dan is de rest scope 1, diesel = 95 %.</p> <p>Het is niet realistisch om hier ook 1 % te willen reduceren, dus we stellen hier 0,25 % reductie als doel. In 2019 zal dit wel lukken want in 2018 veel bouwstroom verbruikt.</p> <p>Plan is om met asbestsanering in combinatie met zonnepanelen zelfvoorzienend te worden. Dit staat voor 2019 nog niet op de planning.</p>  |        |   |                        |  |                     |                    |                          |

## KMS 4.1.B. Doelstellingen CO2 Prestatieladder en voortgangsrapportage RHC

| Datum<br>aanvang   | Nummer | Doelstelling scope<br>1 diesel of<br>scope 2 elektra. | Schatting<br>Resultaat | Voortgang medio<br>2019                    | Voortgang eind 2019 | Datum<br>afronding | Looptijd<br>doelstelling |
|--|--------|---|------------------------|--|---------------------|--------------------|--------------------------|
| 20-5-2019  | 003    | Scope 1; diesel.                                      |                        | 3-6-2019; per 1 juli<br>halfjaar-footprint |                     |                    |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langzaam invoeren HVO-dieselolie met andere conversiefactor.</li> <li>• Grotere tank, toeleverancier hoeft minder vaak bij te vullen, krijgt via app per 2 uur updates kan hij zien hoeveel erin zit. Wijzer in het rood dan signaal en vult hij weer bij. Grafiek in bepaalde periode laag en hoog. De natte periode is in de grafiek goed te zien, lage lijn in de grafiek. Kees Witvoet houdt dit bij.</li> <li>• 19-2-2018; Leverancier Henk Witvoet om nadere gegevens vragen over geleverde brandstof en toepassing van dit soort middelen.</li> <li>• 04-02-2019; zie ons initiatief Blauwe Diesel.</li> <li>• 20-5-2019; het is behoorlijk duurder. Bij Cumela was men ook minder enthousiast. Wat is het minpunt; 1 is slecht voor de ozonlaag. 2. Andere stof is slecht voor de mensheid.</li> <li>• Aanbesteding Gemeente MD misgelopen.</li> <li>• 03-06-2019; Bij gebruik 100 % blauwe diesel realiseer je een rendement van 89 %, dan ben je in 1 klap klaar !</li> </ul> |        |   |                        |  |                     |                    |                          |
|  |        |   |                        |  |                     |                    |                          |
|  |        |   |                        |  |                     |                    |                          |
|  |        |   |                        |  |                     |                    |                          |