

1. Introductie door Roelof Huizing, hij heet de 11 aanwezigen welkom.
 - a. Bestaande uit opdrachtgevers (3x), leveranciers en reparateurs van machines (6x), adviseur (1x), collega aannemer (1x).
 - b. Uitgereikt is;
 - c. Algemeen - Q & A Blauwe Diesel – 6 pagina's
 - d. Productbladen EN 15940 / 100, EN 590 / 50 en EN 590 / 20



2. Toelichting certificering; KMS-schema ISO-VCA en aparte Schema voor CO2-prestatieladder door Bert Stegehuis, KMS-coördinator.
3. Presentatie: Blauwe Diesel.
 - a. Vincent van Maurik, Functie: Salesmanager, Bedrijf: Future Fuels Wholesale BV
 - b. Biodiesel; FAME (Fatty Acid Methyl Esters).
 - i. Slecht voor de motoren:
 - ii. Vetzuren (zwellingspakkingen)
 - iii. Bacterie en parafine vorming
 - iv. EN590 vervalt (>7% bijmenging)
 - c. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) = Blauwe Diesel. (= FAME-vrij!)
 - i. Goed voor de motoren
 - ii. Zuivere brandstof
 - iii. Volledige verbranding (hoog cetaangetal)
 - iv. Minder roetbelasting
 - v. Minder onderhoud(kosten)
 - d. Neste HVO
 - i. Top 3 duurzaamste bedrijven ter wereld
 - ii. 13 miljard omzet
 - iii. Grootste leverancier van hoogwaardige HVO
 - e. Fossielvrij
 - f. Klimaatneutraal
 - g. Emissiearm
 - h. Biologisch afbreekbaar
 - i. Hernieuwbare grondstoffen
 - j. Afvalvermindering
 - k. Winterbestendig
 - l. Brandstofnormering EN15940
 - m. Brandstofnormering US ASTM D-975
 - n. ISCC-EU gecertificeerd
 - o. Minder AdBlue verbruik

- p. Schuimt niet
- q. Blauw gemarkeerd
- r. Reukloos
- s. zie ook de bijlage QenA Blauwe Diesel.
- t. CO2 per gram/km, (Well to Wheel)
 - i. Blauwe Diesel 100 = 23 gram/km
 - ii. Blauwe Diesel 50 = 120 gram/km
 - iii. (gewone) Diesel = 213 gram/km
- u. Conversiefactor BD 100 = 0,35 CO2/liter en Gewone Diesel 3,24 kg CO2/liter
- v. <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Blauwe diesel in het kort;

- *Kan in alle dieselmotoren zonder aanpassingen aan de techniek*
- *Snel, eenvoudig en verantwoord uw CO2 footprint op mobiliteit verbeteren*



- 4. Korte enquête is ingevuld door de aanwezigen met 5 vragen.
 - a. Unaniem is men zeer enthousiast en de gemiddelde score is; 9.
- 5. Opmerkingen en vragen
 - a. Roelof wil samen met Motorenrevisie Blauwe Diesel gaan testen in een machine, dit is akkoord.
 - b. Bij problemen met Blauwe Diesel door schade aan de motor is het nog lastig; leverancier gaat partijen tegen elkaar uitspelen en de gebruikers is de dupe ?
 - c. Waterschappen gaan zelf Blauwe Diesel gebruiken.
 - d. Bij de aanbestedingen zal dit een rol gaan spelen ?
 - e. Controle op gebruik Blauwe Diesel d.m.v. steekproeven moet ingevoerd worden.

